

**CĂRUCIOR DE PORNIRE 400A/700A CLASA 750  
00782**



**Instrucțiuni de utilizare**

## Stimate client!

Vă mulțumim că ați achiziționat produsul nostru și vă dorim să fiți mulțumit de utilizarea acestuia. Ați devenit proprietarul unui cărucior de pornire Mar-Pol. Acest produs se caracterizează printr-o siguranță maximă și o utilizare ușoară. Este un dispozitiv fiabil, de înaltă performanță, cu instalare rapidă și gata de utilizare.

Deși este simplu de utilizat, funcționarea sa trebuie să fie conformă cu cerințele stabilite în acest manual și cu reglementările privind sănătatea și siguranța la locul de muncă în vigoare în zona în care este utilizat.

## PRINCIPII DE PRIM AJUTOR

**Persoane electrocutate** - deconectați sursa de energie electrică sau asigurați-vă că se folosește un izolator uscat pentru a devia persoana electrocutată departe de linia electrică.

**Trebuie să aveți grijă să nu atingeți persoana electrocutată cu mâinile goale până când aceasta nu este deconectată de la cablul de alimentare.**

**Trebuie chemat imediat personal medical calificat și instruit.**

## Aplicație

Toate bateriile cu plumb-acid de 12V și 24V pot fi încărcate cu acest dispozitiv, inclusiv bateriile cu cablu. electrolit.

## Date tehnice :

Alimentare: 230V / 50Hz

Tensiunea nominală de ieșire: 12/24V

Max. Curent de încărcare : 12V/60A,

24V/90A Curent de pornire : 12V/400A,

24V/700A Dimensiunea minimă a bateriei

: 45Ah

## Reguli de siguranță:

Nerespectarea următoarelor avertismente și manipularea construcției aparatului exonerează producătorul de orice răspundere

pentru pagubele cauzate de funcționarea sa persoanelor, animalelor și bunurilor sau aparatului și va pierde garanția.

**a)** Încărcătorul este destinat utilizării numai în interior, cu o bună ventilație. Nu utilizați niciodată încărcătorul în ploaie și nu îl depozitați într-o încăpere umedă.

**b)** Fumatul interzis - nu este permis fumatul și nici flacăra deschisă în timpul funcționării încărcătorului. Evitați scânteile în imediata apropiere a bateriei. Încărcătorul conține componente, cum ar fi întrerupătoare și relee, care pot genera scânteii.

Încărcătorul trebuie poziționat astfel încât scânteile să nu constituie un pericol (distanța recomandată de cel puțin 1 m față de baterie).

- c) Măsurile de siguranță electrică - **în interiorul încărcătorului există o tensiune ridicată**. Din acest motiv, acesta trebuie deschis numai de către electricieni calificați și autorizați.
- d) Utilizatorul nu trebuie să depășească parametrii maximi pentru care a fost proiectat dispozitivul.
- e) Înainte de a porni, asigurați-vă că cablul de alimentare și celelalte componente ale aparatului sunt în stare bună.
- f) Aveți grijă la manipularea electrolitului, purtați mănuși și ochelari de protecție, se recomandă, de asemenea, îmbrăcăminte de protecție.
- g) Nu puneți în funcțiune echipamentul incomplet, nu dezamblați nicio piesă.
- h) Țineți cablul de alimentare și întrerupătoarele departe de stropi de apă sau alte lichide și protejați-le de precipitații.
- i) Nu mutați încărcătorul atunci când este în uz.

## Panou de control



1. Buton de selecție pentru faza de încărcare și funcția de pornire (START)
2. Comutator pentru cronometru de încărcare - Atunci când selectați etapele superioare de încărcare indicate de pictograma ceasului, trebuie să selectați timpul de încărcare cu ajutorul comutatorului pentru cronometru.
3. Plus clemă de tensiune de 24V
4. Afișajul LCD afișează curentul de încărcare curent
5. Plus clemă de tensiune 12V
6. Capacul pentru siguranțe

**Important:** Firul negru de împământare al încărcătorului este fixat permanent și nu necesită nicio intervenție, indiferent de selecția tensiunii de încărcare.

**Notă:** Dacă este necesară înlocuirea siguranței, asigurați-vă că ați deconectat cablul de alimentare de 230 V de la priză înainte de a deschide capacul siguranței!

## ÎNCĂRCAREA BATERIEI

- a)** Înainte de încărcare, curățați polii bateriei, deșurubați dopurile, umpleți electrolitul cu apă distilată până la aproximativ 10 mm deasupra suprafeței superioare a plăcilor. Dopurile trebuie deșurubate în timpul încărcării (se aplică la bateriile plumb-acid).
- b)** Apoi conectați bateria, asigurându-vă că conectați polul corect în raport cu tensiunea nominală a bateriei de 12 V sau 24 V și cu polaritatea și secvența corecte (pentru instalațiile tipice de la masă la "-"): conectați firul roșu "+" la borna pozitivă a bateriei, apoi firul negru "-" la borna negativă. Terminalele trebuie să asigure un contact sigur.
- c)** Înainte de a conecta fișa cablului de alimentare la sursa de curent, asigurați-vă că întrerupătoarele principale de pe panoul frontal sunt setate în poziția "OFF".

Încărcătorul este proiectat pentru o tensiune de rețea monofazată de 230 V, 50 Hz și este furnizat cu un cablu de rețea cu o fișă adecvată, cu o lungime de aproximativ 2 m. În cazul în care lungimea cablului este insuficientă pentru conectare, se poate folosi un cablu prelungitor cu conductori cu o grosime cel puțin egală cu grosimea cablului de alimentare instalat. Cablurile pentru conectarea la baterie nu trebuie să fie prelungite din cauza căderilor de tensiune crescute pe cablurile mai lungi.

Curentul de încărcare nu trebuie să depășească 10% din capacitatea bateriei care se încarcă. Durata de încărcare a bateriei este de 10-14

ore, în funcție de starea de descărcare. Densitatea electrolitului într-o baterie încărcată trebuie să fie de 1,28 g/cm<sup>3</sup>.

Când încărcarea este completă, opriți încărcătorul, deconectați cablurile de la baterie (mai întâi borna conectată la masa vehiculului, de obicei "-").

## Funcția START

### ATENȚIE!:

Înainte de a porni funcția START, asigurați-vă că vehiculul acceptă opțiunea de pornire a încărcătorului transformator. Există riscul de deteriorare a componentelor electronice ale vehiculului în timpul pornirii.

**a)** Conectați încărcătorul la autovehicul, asigurându-vă că ați ales borna corectă pentru tensiunea nominală a bateriei de 12 V sau 24 V și că ați respectat polaritatea și secvența corectă (pentru instalațiile tipice de la masă la "-"): Conectați firul roșu "+" la borna pozitivă a bateriei, apoi firul negru "-" la masa vehiculului. Terminalele trebuie să asigure un contact sigur.

**b)** Inițierea pornirii: maximum 5 cicluri de 3 secunde cu intervale de 120 de secunde. Dacă vehiculul nu reușește să pornească în acest interval de timp, așteptați 15 minute înainte de a încerca din nou.

**d)** După pornire, deconectați cablurile.